

Kuljetus Eklöf Oy este o firmă de transport finlandeză înființată în anul 1991, ale cărei rădăcini se întind până în anul 1932.

Kuljetus Eklöf Oy recrutează personal pentru postul de șofer de camion de mare tonaj pentru transport internațional.

Îndeplinirea sarcinilor de serviciu necesită ca aplicantul pentru acest post să îndeplinească cel puțin următoarele condiții:

- permis de conducere categoriile C E valabil
- autorizație pentru transport mărfuri periculoase ADR valabilă (nu cisterne)
- atestat profesional valabil conf. directivei 2003/59/EC, cod 95
- card profesional european valabil conf. directivei 2005/36/EC

În plus, este necesar ca aplicantul să dovedească o atitudine profesională bună, care să îmbine în mod adecvat, pe de o parte abilitatea de a-și îndeplini independent și din proprie inițiativă sarcinile de muncă și de cealaltă parte abilitatea de a lucra conform instrucțiunilor primite de la superiorii ierarhici.

Este de asemenea necesară cunoașterea limbii engleze sau germane la un nivel care să îi permită să se descurce în mod independent în diferite situații zilnice legate de muncă sau timpul liber.

Perioada de muncă este de 7 - 9 săptămâni, după care urmează două săptămâni libere. Nu sunt posibile perioade de muncă mai scurte. Se pot negocia perioade de muncă și libere mai lungi. Angajatorul nu organizează transportul în Germania.

Venitul salarial al șoferului este format din salariul lunar impozabil, salariul pentru concediul de vara impozabil și diferite bonusuri impozabile, a căror mărime poate fi influențată de șofer prin modul în care se achită de sarcinile de serviciu. În plus se plătește diurnă, care este neînpozabilă.

Procesul de recrutare include, pe lângă interviul personal obișnuit, un test de conducere și teste scrise. Testele scrise sunt redactate în limba maternă a șoferului.

Cel mai mare client al nostru este industria producătoare de mașini și principala noastră zonă de transport este Germania. Cea mai mare parte din transporturi începe și se termină la Ludwigshafen, unde șoferii schimbă trailerele la stația de cale ferată.

În apropierea stației de cale ferată se află un terminal, în care la dispoziția șoferilor sunt spații sociale de calitate bună și spațioase: spațiu comun de relaxare, bucătărie și loc de servit masa, posibilitate de spălare rufe, dușuri, dulapuri personale de haine dotate cu încuietore, precum și legătură de internet wifi.

Pentru o mică parte din camioane, transportul începe și se termină în portul Travemünde în nordul Germaniei. Travemünde este parte din orașul Lübeck, în care este situată cealaltă stație de oprire a noastră. Sediul nostru din Lübeck este foarte modest, dar oferă posibilitatea opririi în siguranță și acolo se găsesc spații de WC și dușuri. La începutul anului 2016 ne vom muta într-un spațiu mai extins și modern.

Vehiculele noastre trăgătoare sunt mărcile DAF XF 105 Super Space Cab, MAN TG-A XLX și Volvo FH12 Globetrotter XL modele din anii 2009 - 2014.

În acest moment, traficul nostru se împarte în modul următor: 85 % Germania, 15% Franța, Spania, Italia și Elveția.

Camioanele nu sunt plasate pe un anumit traseu, ci toate vehiculele și toți șoferii transportă tot felul de încărcături în toate direcțiile de trafic.

Locul de plecare și de destinație a produselor de transportat este Finlanda, dar camioanele noastre ajung în Finlanda doar foarte rar în câteva situații excepționale.

Modul nostru normal de operare este ca trailerul încărcat să ajungă cu vasul din Finlanda în Travemünde, unde, în funcție de situație, vehiculul nostru trăgător preia trailerul sau acesta este expedit cu trenul la gara din Ludwigshafen, de unde îl ridică vehiculul nostru trăgător.

După încărcare, trailerul se reîntoarce la gara Ludwigshafen sau în portul Travemünde, de unde pleacă cu vasul înapoi în Finlanda.

Cursurile de perfecționare a șoferilor sunt parte din modul nostru de funcționare și se adresează tuturor angajaților noștri. Școlarizarea începe din prima zi de angajare, în cadrul ei fiecare șofer luând parte la cel puțin trei zile de școlarizare de bază înainte de plecarea în Germania.

După școlarizarea de bază, șoferii se deplasează în Germania, unde petrec prima săptămână de lucru împreună cu un șofer mai experimentat, familiarizându-se cu metodele de lucru ale firmei noastre.

În decursul unui an se organizează 3 - 4 zile de cursuri de perfecționare pe diferite teme. Cursul de perfecționare este pentru șoferi perioadă de lucru plătită.

În camioane este telefon al angajatorului, dar comunicarea zilnică cu coordonatorul de transport se face electronic prin intermediul tahografului digital amplasat în vehicul. Limba setată este engleza sau germana.