

Kuljetus Eklöf Oy to fińska firma transportowa(www.eklof.fi) założona w 1991 roku, której korzenie działalności sięgają roku 1932 zatrudni kierowców do przewozów międzynarodowych.

Aby otrzymać pracę, kandydat na pracownika (osoba ubiegająca się o pracę) musi spełniać następujące warunki:

- aktualne prawo jazdy kat. C+E
- ukończony kurs ADR (podstawowy)
- świadectwo kwalifikacji zawodowych, kod 95
- ważna elektroniczna karta kierowcy, dyrektywa 2005/36/EC

Jednocześnie od kierowcy oczekuje się profesjonalnego podejścia łączącego zdolność podejmowania samodzielnie decyzji i własną inicjatywę ze zdolnością wywiązywania się z zadań stawianych przez kierownictwo.

Znajomość j. angielskiego lub niemieckiego na poziomie pozwalającym kandydatowi samodzielnie poradzić sobie w różnych powszednich sytuacjach związanych z pracą i czasem wolnym.

Praca w systemie 7-9 tygodni pracy, po której następuje dwu tygodniowa przerwa. Krótsze okresy pracy nie są możliwe. Jest możliwość negocjacji dłuższego okresu pracy i dłuższego wolnego. Pracodawca nie organizuje przewozu pracownika do Niemiec.

Na wynagrodzenie kierowcy składają się podlegające opodatkowaniu miesięczne pensje, jednorazowy opodatkowany dodatek na urlop letni, a także różne opodatkowane bonusy, które są przyznawane według wyników pracy. Dodatkowo płacone są dzienne diety zwolnione z podatku.

Proces rekrutacji obejmuje oprócz rozmowy kwalifikacyjnej również test jazdy oraz pisemne testy. Pisemne testy zostały sporządzone w ojczystym języku kierowcy.

Naszym głównym klientem są firmy związane z przemysłem motoryzacyjnym, a głównym obszarem pracy są Niemcy. Transporty najczęściej zaczynają się i kończą na dworcu kolejowym Ludwigshafen, gdzie kierowcy zmieniają naczepę.

Obok dworca kolejowego mieści się terminal, na którym do dyspozycji kierowców znajdują się przestronne, wysokiej jakości zaplecza socjalne oferujące: pomieszczenie wspólne, kuchnie z jadalnią, pralnie, prysznice, osobiste zamknięte szafy oraz internet bezprzewodowy.

Niewielka część transportów zaczyna się i kończy w porcie Travemünde położonym na północy Niemiec. Travemünde jest częścią miasta Lubeki, w którym znajdują się nasza druga baza. Baza w Lubece jest bardzo skromna, ale zapewnia bezpieczny parking z WC i natryskami. W pierwszej połowie 2016 roku nasza baza zostanie przeniesiona do bardziej przestronnych i nowoczesnych pomieszczeń.

Do naszej floty pojazdów należą DAF XF 105 Super Space Cab, MAN TG-A XLX oraz Volvo FH12 Globetrotter XL z roczników 2009-2014.

Obecnie ruch naszej floty odbywa się w następujący sposób : 85% Niemcy, 15% Francja, Hiszpania, Włochy oraz Szwajcaria. Pojazdy nie są przypisane do określonej trasy, dlatego wszyscy kierowcy dostają zlecenia na wszystkich trasach.

Punktem wyjścia jak i celem transportu towarów jest Finlandia, ale nasze pojazdy udają się do Finlandii bardzo rzadko, tylko w wyjątkowych sytuacjach.

Zwykle system naszej pracy wygląda tak, że ładunek przybywa do Travemünde z Finlandii statkiem. W zależności od sytuacji odbiór naczepy odbywa się w porcie Travemünde lub na dworcu kolejowym Ludwigshafen.

Po przeładunku naczepa zostaje zwrócona na dworzec kolejowy Ludwigshafen lub do portu Travemünde, skąd zabrana zostanie statkiem z powrotem do Finlandii.

Dokształcanie naszych kierowców jest nieodłączną częścią naszej działalności i dotyczy wszystkich pracowników. Szkolenie kierowcy zaczyna się już z pierwszym dniem podjęcia pracy. Jeszcze przed wyjazdem do Niemiec każdy nowy pracownik bierze udział w minimum 3 dniowym szkoleniu podstawowym.

Po ukończeniu kursu podstawowego kierowcy podróżują do Niemiec, gdzie spędzają pierwszy tydzień pracy z doświadczonym pracownikiem naszej firmy poznając system pracy.

W czasie roku organizowane są 3-4 dniowe szkolenia uzupełniające z różnych tematów. Szkolenia są traktowane jako płatny czas pracy.

W pojeździe znajduje się telefon pracodawcy, ale codzienne komunikowanie między kierowcą a bazą odbywa się za pomocą terminalu cyfrowego, który umieszczony jest w pojazdach . Językiem komunikacyjnym jest j. angielski lub niemiecki.