

Kuljetus Eklöf Oy (www.eklof.fi) je finska prijevozna tvrtka osnovana 1991., čiji počeci datiraju još iz 1932.

Kuljetus Eklöf Oy traži osoblje za rad na poslovima vozača u međunarodnom prometu.

Za izvođenje radnih zadataka zahtijeva se od kandidata ispunjavanje barem ovih uvjeta:

- Važeća vozačka dozvola CE kategorije
- Važeća ADR potvrda (ne cisterne)
- Važeća stručna osposobljenost, kod 95
- Važeća digitalna tahokartica

Osim toga od djelatnika očekujemo pozitivan, profesionalni stav, koji podrazumijeva sposobnost obavljanja posla samostalno i samoinicijativno te s druge strane sposobnost obavljanja posla prema instrukcijama rukovoditelja.

Za obavljanje poslova potrebno je poznavati engleski ili njemački barem na nivou koji je dostatan za samostalno snalaženje u svakodnevnim različitim situacijama vezanih uz posao i slobodno vrijeme.

Dužina radnog razdoblja je 7-9 tjedana, nakon čega slijede slobodni dani u trajanju od 2 tjedana. Kraća radna razdoblja nisu moguća. Za dulja vremenska razdoblja rada i slobodnih dana postoji mogućnost dogovora. Poslodavac ne organizira prijevoz u Njemačku.

Zaradu vozača čine mjesečna plaća podložna porezu, plaćen godišnji odmor podložan porezu i različiti bonusi podložni porezu, na čiji prirast vozač može utjecati svojim radnim učinkom. Osim toga djelatniku se isplaćuju dnevnice, koje nisu podložne porezu.

Postupak zapošljavanja podrazumijeva usmeni razgovor za posao, ispit vožnje i pismene zadatke. Pismeni zadaci prevedeni su na materinski jezik vozača.

Naš najveći klijent je automobilska industrija a glavno područje djelovanja je Njemačka. Većina prijevoza započinje i završava u Ludwigshafenu, gdje vozači mijenjaju prikolice na željezničkoj stanici.

U blizini željezničke stanice je terminal u kojem se nalaze prostrane društvene prostorije dobre kvalitete namijenjene za vozače: zajednički dnevni boravci, kuhinja i blagovaonice, mogućnost pranja rublja, tuševi i garderobni ormari za osobnu uporabu s mogućnošću zaključavanja te Wi-Fi veza.

Manji broj kamiona započinje i završava prijevoz u luci Travemünde, u sjevernoj Njemačkoj. Travemünde pripada gradu Lübecku, gdje je naša druga baza. Baza u Lübecku vrlo je skromna, no postoji mogućnost sigurnog parkiranja. Baza je opremljena WC-om i tušem. Početkom 2016. preselit ćemo se u prostranije i suvremenije prostore.

Naši tegljači su marke: DAF XF 105 Super Space Cab, MAN TG-A XLX i Volvo FH12 Globetrotter XL, a godine proizvodnje su 2009-2014.

Momentalno je naš promet raspodijeljen ovako: 85% Njemačka, 15% Francuska, Španjolska, Italija i Švicarska.

Kamioni ne voze po nekim određenim rutama, već svi kamioni i svi vozači voze prema nalogima u svim prometnim smjerovima.

Polazište i odredište robe u prijevozu je Finska, ali naši kamioni vraćaju u Finsku jedino u nekim rijetkim iznimnim situacijama.

Uobičajeni način djelovanja jest taj da natovarena prikolica dolazi brodom iz Finske u Travemünde, gdje se ovisno o situaciji postupa tako da naš tegljač preuzme prikolicu, odnosno da se prikolica pošalje vlakom na željezničku stanicu u Ludwigshafen, gdje ju preuzima naš tegljač.

Nakon istovara prikolica se vraća na željezničku stanicu u Ludwigshafen odnosno u luku Travemünde, odakle se brodom vraća natrag u Finsku.

Dopunsko osposobljavanje vozača bitan je moment našeg djelovanja a tiče se čitavog osoblja. Osposobljavanje započinje prvim danom radnog odnosa budući da svaki novi vozač prolazi kroz osnovnu obuku u trajanju od najmanje tri dana prije polaska u Njemačku.

Nakon osnovne obuke vozači putuju u Njemačku, gdje provode prvi radni tjedan s iskusnijim vozačem kako bi se upoznali s načinom djelovanja naše tvrtke.

Dopunsko osposobljavanje organizira se prema raznim temama 3-4 dana godišnje. Osposobljavanje se računa kao plaćeno radno vrijeme.

U kamionima postoji telefon poslodavca, ali svakodnevna komunikacija s dispečerom odvija se elektronski pomoću on-board računala, koje je ugrađeno u vozila. Jezik komunikacije je engleski ili njemački.