

„Кульетус Екльоф” АД е финландска фирма за транспортни услуги, която е образувана през 1991 година, но корените на нейното създаване са от 1932 година.

Присъдружна фирма на „Кульетус Екльоф” АД е Дружеството за подбор и управление на персонал -, „Trailer Hauling Europe АД”, което търси персонал от водачи на МПС които могат да осъществяват международни превози за нуждите на „Кульетус Екльоф” АД.

Изпълнението на работните дейности изисква от кандидатите за работа да отговарят минимум на следните критерии :

- Годно свидетелство за право -управление на МПС, клас СЕ
- Притежаване на разрешително за превозване на опасни товари –тип ADR (не се отнася за превозни средства - цистерни),
- Придобрита професионална квалификация
- Годна дигитална карта

Допълнително от кандидата за работа се изисква да има добра професионална позиция, която да обединява по подходящ начин способността му за самостоятелна работа и неговата инициативност, със спазване на нормативите за изпълнение на задачите и умението му да изпълнява указанията на ръководството.

Също така владеенето на английски и немски езици следва да бъде на добро ниво, което би му позволило самостоятелно разрешаване на проблеми, които евентуално биха съпътствали неговото трудово ежедневие във връзка с изпълнение на работните му задачи, както и неговото свободно време.

Продължителността на работния цикъл е шест седмици, след което следват две свободни седмици. Не е допустим по-кратък работен цикъл. Работодателят не подсигурява транспорт до Германия.

Възнаграждението на шофьора се формира от месечната работна заплата, която подлежи на данъчно облагане, платеният летен отпуск, който също подлежи на данъчно облагане и различните бонуси, които са данъчно облагаеми, като техният сбор може да бъде повлиян от трудовия ритъм и личното изпълнение на работните задачи от водача на МПС. Допълнително се изплащат дневни обезщетения (командировъчни, дневно възнаграждение-обезщетение и др.), които са доходи -освободени от данъчно облагане.

Най-големият ни клиент е автомобилната индустрия и обект на нашата дейност е Германия. Най-голямата част от извършваните превози започват и завършват в Лудвигсхафен, където шофьорите подменят трайлерите/ремаркета –прицепи на железопътната гара.

В близост до железопътната гара се намира терминал, в който на разположение на шофьорите има много удобни и големи и пунктове, които предоставят доброкачествени социални услуги и възможности за възстановяване и отдих : общи помещения за чакане и престой, кухня и трапезарии, възможност за хигиенизиране- взимане на душ и пране, заключващи се самостоятелни шкафове за лични вещи и дрехи, както и възможност за ползване на мобилна интернет връзка – wifi.

По-малката част от автомобилните превози започват и привършват курса си в Травемюнде - в северната част на Германия. Травемюнде е част от град Люпек, където е разположен нашият втори терминал. Отдалечеността от пристанището е около 15 километра. Нашият терминал в Люпек е по-обикновен, но там също има възможност за хигиенизиране- взимане на душ и пране. В края на 2015 година ще се преместим в по – обширни и съвременни халета.

Нашите теглещи камиони са от марките DAF XF 105 Super Space Cab, MAN TG-A XLX и VOLVO FH12 GLOBETROTTER XL, модели от 2009 г. до 2014 г.

Понастоящем нашият бизнес с превозите е разпределен по следния начин : 85 % за Германия, и 15 % за Франция, Испания, Италия и Швейцария.

Камионите не са определени за маршрутиране по определени дестинации, а всички коли и шофьорите изпълняват различни курсове, в различни направления, съобразно поставените задачи за изпълнение.

Отправната точка и пунктовете по предназначение на превозваните товари се намират на територията на Финландия, но колите ни посещават Финландия само в някои изключително редки случаи.

Нормалната ни практика е когато натовареният трайлер/прицеп пристига от Финландия на кораб до Травемюнде, където според ситуацията и теглещият автомобил, същият закачва прицепа за себе си да го тегли, или прицепа се отправя чрез железопътен превоз за гарата в Лудвигсхафен, от където нашият теглещ автомобил го взема.

След разтоварване товарене, трайлерът-прицеп се връща на железопътната гара в Лудвигсхафен или на пристанището в Травемюнде, откъдето с кораб той се транспортира обратно до Финландия.

Обучението на нашите шофьори е съществена част в нашата дейност и засяга целия ни персонал. Обучението започва още с първия работен ден на трудовото право-отношение, като всеки наш нов шофьор участва минимум в тридневно основно обучение, преди да предприеме курс към Германия.

След основното обучение, шофьорите заминават за Германия, където тяхната първа работна седмица преминава съвместно в запознаване с начините и способите на дейността, която се извършва от нашата фирма.

В течение на година се провежда 3-4 дневно повишаване на квалификацията по различна тематика. Това обучение се заплаща на водачите като работна заплата за извършен труд за определено време.

В автомобилите има телефон на работодателя, но ежедневната комуникация с диспечерите се осъществява на английски, или немски език и комуникацията се осъществява по електронен път, посредством таблетно интернет устройство, което е инсталирано в колите.

Работодателят предоставя за използване на работника качествено работно оборудване, предназначено за извършване на неговите дейности.

Подписаният Цанко Дреков Бъчваров, удостоверявам верността на извършения от мен превод от фински език на български език, на приложения документ „Презентация на фирма за транспортни и превозни услуги „Кульетус Екльоф” АД“ . Преводът съдържа 3 страници.